

2017-10-30

Samordningskansliet

Sandra Hedman

Tfn: 063-147509

E-post: [sandra.hedman@regionjh.se](mailto:sandra.hedman@regionjh.se)

**RS/1279/2017**

## **Regionstyrelsens uppsiktsplikt 2017 – Norrtåg AB**

### **Ärendebeskrivning**

Den 1 mars 2017, § 39, beslutade regionstyrelsen om vilka bolag, stiftelser, förbund och nämnder som skulle ingå som fördjupningsärenden i regionstyrelsens plan för uppsiktsplikt 2017. Norrtåg AB var ett av de bolag som valdes ut. Region Jämtland Härjedalen äger 25 % av bolaget. Bolaget har i uppdrag att bedriva persontågtrafik på dagtid i respektive län samt mellan länen och angränsade län enligt överenskommelse med staten/Trafikverket. En rapport om bolaget utifrån regionstyrelsens uppsiktsplikt har upprättats.

Regionstyrelsens uppsiktsplikt regleras i kommunallagen (KL), 6 kap. 1 §. Där framgår att styrelsen ska leda och samordna förvaltningen av regionens angelägenheter och ha uppsikt över övriga nämnders och eventuella gemensamma nämnders verksamhet, verksamhet som bedrivs i bolag samt kommunalförbund, föreningar och stiftelser som regionen är medlem i. Uppsiktsplikten innebär bland annat att övervaka den ekonomiska förvaltningen, tillse att medlen används ändamålsenligt och övervaka att regionfullmäktiges beslut verkställs. Uppsiktsplikten begränsas till en rätt för styrelsen att vid brister göra påpekanden, lämna råd och ge anvisningar samt om det är nödvändigt föra ärendet till fullmäktige som får vidta åtgärder.

För några av de bolag som Region Jämtland Härjedalen är engagerade i är det regionala utvecklingsnämnden som ansvarar för att bevaka och ta tillvara regionens intresse för bolaget. Det utifrån nämndens ansvar för de regionala utvecklingsfrågorna och kollektivtrafiken. Norrtåg AB tillhör

dessas bolag vilket innebär att bolaget i första hand ska följas upp av regionala utvecklingsnämnden även om bolaget också ingår i regionstyrelsens uppsiktsplikt.

Sammantaget visar uppföljningen av Norrtåg AB att bolaget sköter sina åtaganden och har tydliga mål för sin verksamhet som också återredovisas. Måluppfyllelsen är god där bland annat reseutvecklingen är positiv. Bolaget redovisar också en positiv budgetavvikelse per sista augusti 2017. Den totala trafikkostnaden uppgår till 118, 2 mkr jämfört med budget 128 mkr. En positiv avvikelse på 9,8 mkr. Region Jämtland Härjedalens kostnader och finansiering för anslag till bolaget är i balans med budget.

### Regiondirektörens förslag

Rapport utifrån regionstyrelsens uppsiktsplikt godkänns. Granskningen föranleder ingen vidare åtgärd.

I tjänsten

Hans Svensson  
Regiondirektör

Mikael Ferm  
Regionstabschef

### Utdrag till

Regionala utvecklingsnämnden